муниципальное образование пуровский район

**Администрация**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 |  | июня | 201 | 8 | г. |  |  | № 220-ПА |

г. Тарко-Сале

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального

образования город Тарко-Сале и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования город Тарко-Сале,

предусматриваемых на указанные цели

В соответствии с подпунктом 11 части 1 [статьи 13](consultantplus://offline/ref=B62447211F24A1BE44E3AE1C0DAFAA53FA0F7901C346D6AACE5FC7B475A6F4120326390E189A79BAb5JDK) Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" постановляет:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат в ценах 2018 года на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Тарко-Сале согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования город Тарко-Сале, предусматриваемых на указанные цели согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации района от 25 мая 2016 г. № 199-ПА "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Тарко-Сале и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования город Тарко-Сале, предусматриваемых на указанные цели".

4. Управлению информационно-аналитических исследований и связей с общественностью Администрации Пуровского района (И.С. Аракелова) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Пуровский район.

5. Опубликовать настоящее постановление в Пуровской районной муниципальной общественно-политической газете "Северный луч".

6. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации района по социально-экономическому развитию района Е.Н. Мезенцева.

Глава района А.Н. Нестерук

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Администрации района

от 14 июня 2018 года № 220-ПА

становлением Администрации района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 года №\_\_\_\_\_\_\_

**Нормативы финансовых затрат в ценах 2018 года**

**на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог**

**местного значения муниципального образования город Тарко-Сале**

| № п/п | Техническая категория автомобильной дороги | Единица измерения | Сумма, рублей |
| --- | --- | --- | --- |
| **I. Капитальный ремонт автомобильных дорог** | | | |
| 1.1. | Магистральная улица транспортно-пешеходная районного значения | 1 км | 64 325 000 |
| Улица местного значения в жилой застройки | 1 км | 52 180 440 |
| Пешеходная улица основная | 1 км | 51 460 000 |
| Проезд основной | 1 км | 51 460 000 |
| Проезд второстепенный | 1 км | 51 460 000 |
| III техническая категория | 1 км | 51 460 000 |
| V техническая категория | 1 км | 51 460 000 |
| **II. Ремонт автомобильных дорог** | | | |
| 2.1. | Магистральная улица транспортно-пешеходная районного значения | 1 км | 38 162 521,41 |
| Улица местного значения в жилой застройки | 1 км | 30 529 906,52 |
| Пешеходная улица основная | 1 км | 12 491 407,68 |
| Проезд основной | 1 км | 12 491 407,68 |
| Проезд второстепенный | 1 км | 12 491 407,68 |
| III техническая категория | 1 км | 12 491 407,68 |
| V техническая категория | 1 км | 12 491 407,68 |
| **III. Содержание автомобильных дорог** | | | |
| 3.1. | Магистральная улица транспортно-пешеходная районного значения | 1 км | 8 524 562,32 |
| Улица местного значения в жилой застройки | 1 км | 2 682 571,84 |
| Пешеходная улица основная | 1 км | 2 255 520,7 |
| Проезд основной | 1 км | 1 364 094,03 |
| Проезд второстепенный | 1 км | 1 364 094,03 |
| III техническая категория | 1 км | 1 847 337,07 |
| V техническая категория | 1 км | 585 076,69 |

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Администрации района

от 14 июня 2018 года № 220-ПА

**Правила**

**расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования**

**город Тарко-Сале**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета муниципального образования город Тарко-Сале, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Тарко-Сале (далее - автомобильных дорог).

2. В зависимости от категории автомобильных дорог и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы (Н прив.кап.рем., Н прив.рем., Н прив.сод.), рассчитываемые по формуле:

Н прив. = Н x К деф. x К кат., где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание 1 км автомобильных дорог, установленный в ценах 2018 года;

К деф. - индекс-дефлятор, разработанный Министерством экономического развития России для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета муниципального образования.

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно [таблицам 1](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Uts6\Рабочий%20стол\LLoret%20De%20Mare\РАБОТА%20над%20МПА\Норматив%20на%20содержание\Нормативы%20и%20Правила%20салехард.doc#P70), 2.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по

капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

дорог по соответствующим категориям

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Техническая категория автомобильных дорог в соответствии с  СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений" | | | |
| Магистральная улица транспортно-пешеходная районного значения | Улица местного значения в жилой застройке | Пешеходная улица основная | Проезды |
| Содержание | 6,25 | 1,97 | 1,65 | 1 |
| Ремонт | 3,055 | 2,444 | 1 | 1 |
| Капитальный ремонт | 1,25 | 1,014 | 1 | 1 |

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по

капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

дорог по соответствующим категориям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид работ | Техническая категория автомобильных дорог в соответствии с СП 34113330.2012 "Свод правил Автомобильные дороги" | |
| III | V |
| Содержание | 3,16 | 1 |
| Ремонт | 1 | 1 |
| Капитальный ремонт | 1 | 1 |

3. Определение размера ассигнований из бюджета муниципального образования город Тарко-Сале на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

а) А кап.рем. = Н прив.кап.рем. x L кап.рем., где:

А кап.рем. – размер ассигнований из бюджета муниципального образования город Тарко-Сале на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

L кап.рем. – протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом периоде.

б) А рем. = Н прив.рем. x L рем., где:

А рем. – размер ассигнований из бюджета муниципального образования город Тарко-Сале на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

L рем. – протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту в планируемом периоде.

Общая потребность в бюджетных ассигнованиях на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения определяется как сумма ассигнований на выполнение соответствующих работ на автомобильных дорогах всех категорий.

4. Расчет размера ассигнований из бюджета муниципального образования город Тарко-Сале на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

А сод. = Н прив.сод. x L, где

А сод. – размер ассигнований из бюджета муниципального образования город Тарко-Сале на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив.сод. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, по данным государственного статистического наблюдения, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Размер ассигнований из бюджета муниципального образования город Тарко-Сале на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований из бюджета муниципального образования город Тарко-Сале на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех работ по всем категориям автомобильных дорог.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап.рем.), определяется по формуле:

L кап.рем. = L / T кап.рем. – L рек., где:

T кап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблицам [3, 4](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Uts6\Рабочий%20стол\LLoret%20De%20Mare\РАБОТА%20над%20МПА\Норматив%20на%20содержание\Нормативы%20и%20Правила%20салехард.doc#P125);

L рек. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования.

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

L рем. = L / T рем. – (L рек. + L кап.рем.), где:

T рем. – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно [таблицам](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Uts6\Рабочий%20стол\LLoret%20De%20Mare\РАБОТА%20над%20МПА\Норматив%20на%20содержание\Нормативы%20и%20Правила%20салехард.doc#P125) 3, 4.

Таблица 3

Нормативные межремонтные сроки на автомобильные дороги

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Техническая категория автомобильных дорог в соответствии с  СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений" | | | |
| Магистральная улица транспортно-пешеходная районного значения | Улица местного значения в жилой застройке | Пешеходная улица основная | Проезды |
| Ремонт | 6 лет | 6 лет | 6 лет | 6 лет |
| Капитальный ремонт | 12 лет | 12 лет | 12 лет | 12 лет |

Таблица 4

Нормативные межремонтные сроки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид работ | Техническая категория автомобильных дорог в соответствии с СП 34113330.2012 "Свод правил. Автомобильные дороги" | |
| III | V |
| Ремонт | 6 лет | 6 лет |
| Капитальный ремонт | 12 лет | 12 лет |