Приложение

к решению Собрания депутатов

муниципального образования

город Тарко-Сале

от 23 апреля 2013 года № 58

Положение

о муниципальном дорожном фонде в муниципальном образовании

город Тарко-Сале

**I. Общие положения**

1.1. Положение о муниципальном дорожном фонде в муниципальном образовании город Тарко-Сале (далее - Положение) разработано на основании статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

* 1. Муниципальный дорожный фонд (далее - дорожный фонд) - часть средств бюджета муниципального образования город Тарко-Сале (далее - бюджет города), подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.
  2. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.
  3. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда устанавливается решением Собрания депутатов муниципального образования город Тарко-Сале о бюджете города.

**II. Источники образования муниципального дорожного фонда**

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Собрания депутатов муниципального образования город Тарко-Сале о бюджете города на очередной финансовый год в размере не менее суммы прогнозируемого объема доходов бюджета города от:

1. поступлений в виде субсидий из окружного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;
2. безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;
3. денежных средств, поступающих в бюджет города от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких муниципальных контрактов или иных договоров;
4. денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

5) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации;

1. платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;
2. софинансирование расходных обязательств за средств бюджета города.

2.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

2.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в настоящем Положении доходов бюджета города. Указанная разница при ее положительном значении подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от суммы прогнозировавшегося объема указанных в настоящем Положении доходов бюджета города и базового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на соответствующий финансовый год.

III. Направления расходования средств дорожного фонда

3.1. Согласно годовому бюджету дорожного фонда для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения денежные средства направляются на:

1. содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности;
2. проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
3. капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
4. оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них;
5. на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

IV. Отчет об использовании дорожного фонда

Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета города и представляется Собранию депутатов муниципального образования город Тарко-Сале одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета города и подлежит обязательному опубликованию.