УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации района от 10 октября 2018 № 348-ПА

ПРОГРАММА

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ПУРОВСКИЙ РАЙОН»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ПУРОВСКИЙ РАЙОН»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответствен­ный исполни­тель  | Департамент транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района  |
| Соисполни­тели  | Департамент образования Администрации Пуровского района;Управление молодежной политики и туризма Администрации Пуровского района;Муниципальное казенное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба Пуровского района по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (далее − МКУ «ЕДДС Пуровского района») |
| Цели  | Обеспечение безопасности дорожного движения в городских и сельских поселениях Пуровского района посредством повышения уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма на автомобильных дорогах общего пользования |
| Задача | Реализация комплекса мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения |
| Сроки реализации |  2018 – 2022 годы |
| Показатели эффективно­сти  | 1. Наличие комплексной интегрированной системы «Безопасный город». 2. Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) |
| Подпро­граммы | 1. «Обеспечение безопасности участников дорожного движения»;2. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» |
| Ресурсное обеспече­ние Про­граммы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ресурс­ное обеспече­ние  | Объем расходов на реализацию программы, в том числе по годам и уровням бюджета составляет:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Бюджет Пуров­ского района (тыс.руб.) | Бюджет города Тарко-Сале (тыс.руб.) |
| 2018 | 169,4 | 7 331 |
| 2019  | 13,8 | 7 331 |
| 2020  | 13,8 | 7 331 |
| 2021  | 0 | 8 162 |
| 2022  | 0 | 8 162 |
| **ИТОГО** | **197** | **38 317** |

 |

 |
| Ожидае­мые ре­зультаты реализации Про­граммы | - повышение безопасности населения и культуры поведения участников до­рожного движения- снижение количества нарушений Правил дорожного движения |

[**I**](#Par177)**. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Пуровского района**

Анализ сложившейся оперативной обстановки на территории Пуровского района показывает, что необходима консолидация мер и усилий местных органов власти, правоохранительных органов, учреждений различных форм собственности и населения в решении задач по выполнению комплекса мер по обеспечению безопасности граждан. Эффективным механизмом решения проблемы является программно-целевой метод планирования деятельности с четким определением целей и задач Программы, выбором перечня скоординированных мероприятий по устранению причин и условий, способствующих росту числа правонарушений в области безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной Стратегии – повышение безопасности дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

− массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

− низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

− недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

− несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

− постоянно возрастающая мобильность населения;

− увеличение перевозок личным транспортом;

− нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

По данным УГИБДД ГУ МВД РФ, одной из основных причин совершения ДТП (особенно со смертельным исходом) является превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения.

Снижение аварийности в автотранспортном комплексе – одна из главных социально значимых задач, решаемых на государственном уровне.

Важнейшим рычагом формирования законопослушности участников дорожного движения является создание системы неотвратимости наказания за совершенные правонарушения, а так же осуществление комплексного подхода по формированию у участников дорожного движения законопослушного поведения на улично-дорожной сети.

**II. Перечень мероприятий Программы**

Программой на 2018 – 2022 годы запланировано проведение следующих мероприятий:

**1. Подпрограмма «Обеспечение безопасности участников дорожного движения»**

1. Развитие комплексной интегрированной системы безопасности.

Целью является построение и развитие комплексной интегрированной системы безопасности аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в муниципальном образовании г. Тарко-Сале (далее – комплекс «Безопасный город»).

Комплекс «Безопасный город» является важнейшим рычагом формирования законопослушности участников дорожного движения и направлен на создание системы неотвратимости наказания за совершенные правонарушения.

**2. Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»**

Перечень пропагандистских программных мероприятий содержится в приложении № 1 к настоящей Программе.

Указанные мероприятия позволят выстроить систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в районе и повысить уровень правового сознания участников дорожного движения.

Мероприятия направлены на создание системы воздействия на граждан с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

**III. Перечень показателей эффективности Программы**

Для оценки достижения эффективности реализации Программы используются показатели, характеризующие результативность проводимых мероприятий.

Значения показателей эффективности отражены в приложении № 2 к настоящей Программе.

**Показатель 1.**

Наличие комплексной интегрированной системы безопасности.

Показатель определяется как отношение количества почтовых отправлений, направленных собственникам транспортных средств о правонарушениях в области дорожного движения, к общему количеству правонарушений, зафиксированных в автоматическом режиме специальными стационарными техническими средствами.

Источник информации – отчет МКУ «ЕДДС Пуровского района».

**Показатель 2.**

Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Показатель определяется как отношение количества детей принявших участие в профилактических мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях муниципального образования Пуровский район к общему числу обучающихся.

Для определения показателя за отчетный год применяются данные Департамента образования Администрации Пуровского района и Управления молодежной политики и туризма Администрации Пуровского района.

**IV. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, позволит:

**−** снизить количество нарушений Правил дорожного движения;

− обеспечить безопасность дорожного движения;

**−** предупредить и предотвратить дорожно-транспортные происшествия с участием детей и подростков.

**V. Методика оценки эффективности реализации Программы**

Эффективность настоящей программы оценивается ежегодно на основании сравнения фактически достигнутых значений целевых показателей эффективности с их планируемыми значениями согласно приложению № 2 к настоящей Программе и определяется по формуле:

$\ni =\frac{X }{Y }$ \*100

где:

X – фактическое значение показателя в отчетном году;

Y – планируемое значение показателя на отчетный год.

Отсутствует критерии

50%

75%

100%

**VI. Механизмы реализации Программы**

Ответственным исполнителем настоящей Программы является Департамент транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района.

Соисполнителями настоящей Программы является:

- муниципальное казенное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба Пуровского района по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

- Департамент образования Администрации Пуровского района;

- Управление молодежной политики и туризма Администрации Пуровского района.

Департамент транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района в ходе выполнения настоящей Программы:

- разрабатывает и принимает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для выполнения настоящей Программы;

- организует ведение ежеквартальной отчетности по реализации настоящей Программы, а также мониторинг реализации мероприятий настоящей Программы.

Департамент образования Администрации Пуровского района, муниципальное казенное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба Пуровского района по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций»; Управление молодежной политики и туризма Администрации Пуровского района в ходе исполнения настоящей Программы:

- осуществляет планирование, организацию и контроль реализации, а также эффективное использование финансовых средств, выделяемых на реализацию настоящей Программы;

- осуществляет своевременную и качественную реализацию мероприятий, по которым является соисполнителем, а также представляет отчеты о реализации данных мероприятий
в Департамент транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района.

**VII. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Реализация мероприятий муниципальной Программы позволит:

- снизить количество нарушений Правил дорожного движения;

- снизить количество правонарушений среди несовершеннолетних;

- увеличить количество детей и молодежи, вовлеченных в мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма;

- сформировать у детей и подростков стереотип законопослушного поведения на улично-дорожной сети.

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответствен­ный исполни­тель  | Департамент транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района |
| Соиспол­ни­тели  | Муниципальное казенное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба Пуровского района по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (далее − МКУ «ЕДДС Пуровского района») |
| Цели  | Содействие в обеспечении безопасности дорожного движения и создание системы неотвратимости наказания за совершение правонарушений ПДД на территории муниципального образования город Тарко-Сале |
| Задачи  | Реализация комплекса мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения |
| Сроки реализации  |  2018 – 2022 годы |
| Показатели эффектив­но­сти  | Доля почтовых отправлений, по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, направленных собственникам транспортных средств от общего количества правонарушений, зафиксированных в автоматическом режиме специальными стационарными техническими средствами |
| Ресурсное обеспече­ние Подпро­граммы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ресурс­ное обеспече­ние  | Объем расходов на реализацию подпрограммы, в том числе по годам и уровням бюджета составляет:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Бюджет Пуров­ского района (тыс.руб.) | Бюджет города Тарко-Сале (тыс.руб.) |
| 2018 | 0 | 7 331 |
| 2019  | 0 | 7 331 |
| 2020  | 0 | 7 331 |
| 2021  | 0 | 8 162 |
| 2022  | 0 | 8 162 |
|  **ИТОГО** | **0** | **38 317** |

 |

 |
| Ожидае­мые результаты реализации Подпро­граммы | - снижение количества нарушений ПДД;- повышение культуры поведения участников дорожного движения |

**I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Пуровского района**

Проблема аварийности на автодорогах Пуровского района и города Тарко-Сале является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. За последние годы значительно увеличилось число владельцев автотранспортных средств. Это привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и перевозчиков, к существенному изменению требований к характеристикам дорожного движения, также увеличилась плотность движения на улично-дорожной сети поселений района, в результате чего изменилась дорожная ситуация как для водителей, так и для пешеходов.

 Быстрый рост автомобилизации, не обеспеченный опережающим развитием системы безопасности дорожного движения, ведет к росту аварийности, что выдвигает проблему повышения безопасности дорожного движения в ряд важнейших проблем, решение которой должно рассматриваться в качестве важнейших социально-экономических задач.

Основными видами ДТП на протяжении прошлых лет являются столкновение транспортных средств, наезды на пешеходов, опрокидывания, наезды на препятствие. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. При этом наиболее уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Состояние аварийности на территории города Тарко-Сале на протяжении последних лет остаётся достаточно сложным. Так за истекший период 2017 – 2018 годов на территории города зафиксировано образование места концентрации дорожно-транспортных происшествий, участниками ДТП явились учащиеся образовательных организаций. В целом вина за совершенные дорожно-транспортные происшествия была возложена на водителей транспортных средств которыми были превышены допустимые скоростные режимы движения управляемого ими транспорта.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения и увеличение количества ДТП. Кроме того, отсутствие необходимого количества стоянок создает массу неудобств жителям микрорайонов и оперативным, коммунальным службам в виде беспорядочной концентрации транспортных средств в жилых кварталах населённых пунктов.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

**II. Перечень мероприятий Подпрограммы**

Достижение поставленной цели и решение задач муниципальной Подпрограммы предполагается путем выполнения комплекса программных мероприятий (приложение № 1 к муниципальной Программе).

Подпрограмма «Обеспечение безопасности участников дорожного движения».

1. Развитие комплексной интегрированной системы безопасности.

Целью является построение и развитие комплексной интегрированной системы безопасности аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (далее – комплекс «Безопасный город»).

Комплекс «Безопасный город» является важнейшим рычагом формирования законопослушности участников дорожного движения и направлен на создание системы неотвратимости наказания за совершенные правонарушения.

**III. Перечень показателей эффективности Подпрограммы**

**Показатель 1.**

Доля почтовых отправлений, по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, направленных собственникам транспортных средств, от общего количества правонарушений, зафиксированных в автоматическом режиме специальными стационарными техническими средствами.

Показатель определяется как отношение количества почтовых отправлений, направленных собственникам транспортных средств, о правонарушениях в области дорожного движения, к общему количеству правонарушений, зафиксированных в автоматическом режиме специальными стационарными техническими средствами.

Источник информации – отчет МКУ «ЕДДС Пуровского района».

**IV. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы**

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит:

- снизить количество нарушений водителями Правил дорожного движения;

- сократить число ДТП, связанных с превышением скоростного режима.

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ

«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответст­вен­ный исполни­тель  | Департамент транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района  |
| Соисполни­тели  | Департамент образования Администрации Пуровского района; Управление молодежной политики и туризма Администрации Пуровского района |
| Цель  | Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения и культуры их поведения |
| Задачи  | Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах |
| Сроки реализации | 2018 – 2022 годы |
| Показатели эффектив­но­сти  | Количество детей, нарушивших Правила дорожного движения (далее – ПДД) по собственной неосторожности |
| Ресурсное обеспече­ние Подпро­граммы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ресурсное обеспече­ние  | Объем расходов на реализацию подпрограммы, в том числе по годам и уровням бюджета составляет:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Бюджет Пуровского района (тыс.руб.) | Бюджет города Тарко-Сале (тыс.руб.) |
| 2018 | 169,4 | 0 |
| 2019  | 13,8 | 0 |
| 2020  | 13,8 | 0 |
| 2021  | 0 | 0 |
| 2022  | 0 | 0 |
| **ИТОГО** | **197** | **0** |

 |

 |
| Ожидаемые результаты реализации Подпро­граммы | Реализация мероприятий, предусмотренных настоящей Подпрограммой, позволит повысить культуру поведения участников дорожного движения |

**Раздел I. Характеристика текущего состояния сферы социально-экономического развития Пуровского района**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

 Проблема аварийности на автодорогах муниципального образования Пуровский район, является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ежегодно увеличивается число владельцев автотранспортных средств, что приводит к массовому включению в дорожное движение новых водителей и перевозчиков, к существенному изменению требований к характеристикам дорожного движения. Увеличивается плотность движения на улично-дорожной сети поселений района и на загородных автодорогах, в результате чего меняется дорожная ситуация как для водителей, так и для пешеходов.

 Основными видами ДТП на территории муниципального образования Пуровский район являются столкновение и опрокидывание транспортных средств, наезд на стационарные объекты, наезд на пешеходов. Более 90% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств, из них 24% связаны с нарушением ПДД на территории населенных пунктов. Так за 2017 год в населенных пунктах более 37% ДТП допущены по вине пешеходов, основными причинами которых явились переход проезжей части в неположенном месте и выход из-за стоящего транспортного средства.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по-прежнему является человеческий фактор – это массовое пренебрежение и сознательное нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, отсутствие должной ответственности со стороны владельцев автотранспорта.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- несоблюдение правил дорожного движения со стороны участников дорожного движения;

- выезд на проезжую часть водителей в нетрезвом виде.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**Раздел II. Перечень мероприятий Подпрограммы**

Перечень мероприятий Подпрограммы содержится в приложении № 1 к Программе.

Указанные мероприятия позволят выстроить систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в районе и повысить уровень правового сознания участников дорожного движения.

Мероприятия направлены на создание системы воздействия на граждан с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

**Раздел III. Перечень показателей эффективности Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП.

Подпрограмма предусматривает достижение следующих целевых показателей:

**Показатель 1.**

Количество детей, нарушивших ПДД по собственной неосторожности.

Для определения показателя за отчетный год применяются данные Департамента образования Администрации Пуровского района.

**Раздел IV. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы**

Реализация подпрограммы позволит повысить культуру поведения участников дорожного движения и снизить количество ДТП с пострадавшими на территории муниципальных образований Пуровского района.

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации района

от 10 октября 2018 г. № 348-ПА

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ПЕРЕЧЕНЬ** **мероприятий Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пуровский район»**  |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Наименование ответственного исполнителя (соисполнителя)** | **Период реализации** | **Объемы финансирования,** **в том числе, по годам (тыс. руб.):** |
| **Всего** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  | Программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пуровский район»  | Департамент образования Администрации Пуровского района;Администрация Пуровского района (муниципальное казенное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба Пуровского района по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (далее − МКУ «ЕДДС Пуровского района»)) | ежеквар­тально |  |  |  |  |  |  |
|  | бюджет МО Пуровский район | 197 | 169,4 | 13,8 | 13,8 | 0 | 0 |
|  | бюджет МО город Тарко-Сале | 38317 | 7331 | 7331 | 7331 | 8162 | 8162 |
| I | Подпрограмма «Обеспечение безопасности участников дорожного движения» | Администрация Пуровского района (муниципальное казенное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба Пуровского района по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (далее − МКУ «ЕДДС Пуровского района»)) | ежеквар­тально |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Основное мероприятие «Развитие комплексной интегрированной системы безопасности МО г. Тарко-Сале» | Администрация Пуровского района (муниципальное казенное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба Пуровского района по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (далее − МКУ «ЕДДС Пуровского района»)) | ежеквар­тально | 38317 | 7331 | 7331 | 7331 | 8162 | 8162 |
|  | бюджет МО город Тарко-Сале | Администрация Пуровского района (муниципальное казенное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба Пуровского района по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (далее − МКУ «ЕДДС Пуровского района»)) | ежеквар­тально | 38317 | 7331 | 7331 | 7331 | 8162 | 8162 |
| II | Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | Департамент образования Администрации Пуровского района;Управление молодежной политики и туризма Администрации Пуровского района |  | 197 | 169,4 | 13,8 | 13,8 | 0 | 0 |
| 2.1 | Проведение конкурса «Безопасное колесо» | Департамент образования Администрации Пуровского района | 1,2 квартал  | 197 | 169,4 | 13,8 | 13,8 | 0 | 0 |
|  | бюджет МО Пуровский район |  |  | 197 | 169,4 | 13,8 | 13,8 | 0 | 0 |
| 2.2 | Проведение профилактических мероприятий «Внимание - дети!» | Департамент образования Администрации Пуровского района | ежеквар­тально | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. | Проведение тематических уроков по безопасности дорожного движения  | Департамент образования Администрации Пуровского района | ежеме­сячно | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 | Проведение практических занятий по изучению безопасных маршрутов движения учащихся  | Департамент образования Администрации Пуровского района | ежегодно | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 | Организация и проведение в молодежных учреждениях иг­ровых программ, конкурсов, викторин по изучению Правил дорожного движения | Управление молодежной политики и туризма Администрации Пуровского района | ежеквар­тально | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 | Функционирование отрядов Юных инспекторов дорожного движения  | Департамент образования Администрации Пуровского района | посто­янно | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7 | Проведение профилактической акции «Родительский патруль»  | Департамент образования Администрации Пуровского района | ежегодно | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 | Проведение инструктажей по профилактике нарушений ПДД среди молодежи | Управление молодежной политики и туризма Администрации Пуровского района; ОГИБДД ОМВД России по Пуровскому району | ежеме­сячно | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 | Проведение родительских собраний с родителями (законными представителями) учащихся образовательных учреждений по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма  | Департамент образования Администрации Пуровского района, ОГИБДД ОМВД России по Пуровскому району  | ежеквар­тально | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10 | Организация и проведение с водительским составом в предприятиях (организациях) эксплуатирующих пассажир­скую, дорожную, специальную технику профилактических мероприятий (инструктажей) по соблюдению требований Правил дорожного движения | ОГИБДД ОМВД России по Пуровскому району | ежеквар­тально | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.11 | Организация и проведение профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения в период работы летних лагерей на базе общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования | Департамент образования Администрации Пуровского района | июнь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Администрации района

от 10 октября 2018 г. № 348-ПА

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях эффективности реализации программы

«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пуровский район»

| **№****п/п** | **Наименование Программы, наименование показателя** | **Еди­ница изме­ре­ния** | **Значение показателей** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Весовое значение показателя** | **(базовый)2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пуровский район» |
| 1. Цель. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях Пуровского района |
| 1.1. Задача. Реализация комплекса мер направленных обеспечение безопасности дорожного движения |
| 1.1.1. | Наличие комплексной интегрированной системы «Безопасный город» | Да/Нет | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.1.2. | Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП. | % | 0,5 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Подпрограмма «Обеспечение безопасности участников дорожного движения» |
| 1. Цель. Содействие в обеспечении безопасности дорожного движения и создание системы неотвратимости наказания за совершение правонарушений Правил дорожного движения на территории муниципального образования город Тарко-Сале |
| 1.1. Задача. Реализация комплекса мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения |
| 1.1.1. | Доля почтовых отправлений, по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, направленных собственникам транспортных средств, от общего количества правонарушений, зафиксированных в автоматическом режиме специальными стационарными техническими средствами | % | 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» |
| 1. Цель. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения |
| 1.1. Задача. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах |
| 1.1.1. | Количество детей, нарушивших ПДД по собственной неосторожности | чел.  | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 |